



Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Stavební správa západ
Čj. 72/2016-SZDC-SSZ-ÚT1-Sei

Příloha ke schvalovacímu protokolu
č.j. 44649/2016 - SZDC - 06 - Hor

Posuzovací protokol

projektu stavby

„Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, Propojení MÚK Dráchov a silnice I/3“

1. Všeobecné údaje

Projekt stavby zpracoval METROPROJEKT Praha a.s. v roce 2016.

Na základě přijaté koncepce rozvoje železniční sítě byl určen k modernizaci také IV. tranzitní železniční koridor. Předmětem této dokumentace je jeho součást - nově mimoúrovňové křížení silnice a železnice, ležící v úseku mezi stanicemi Veselí nad Lužnicí a Soběslav.

Hlavními aspekty modernizace trati je zavedení vyšší traťové rychlosti až do 160 km/hod, s čímž souvisí i snaha o zvyšování bezpečnosti rušením železničních přejezdů. Předmětem této stavby je dílčí část na IV. tranzitním koridoru (stavba „Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor, II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora), v blízkosti zastávky Řípec - Dráchov, v úseku mezi stanicemi Soběslav a Veselí nad Lužnicí. Jedná se o stavbu silnice, která propojí mimoúrovňovou křižovatku Dráchov na dálnici D3 se stávající silnicí I/3 (po otevření dálnice přecíslovanou na II/603). Nová silnice je prodloužením stávající silnice I/23 vedené od Jindřichova Hradce, která končí v místě MÚK Dráchov. Silnice je od MÚK vedena na vysokém náspu a překonává modernizovanou železniční trať novým silničním nadjezdem v železničním km 58,56. Dále klesá ke stávající silnici II/603.

Zřízení mimoúrovňového křížení se železniční tratí v km 58,560 umožní změnit stávající úrovňový přejezd v km 58,760 na zabezpečený úrovňový přejezd pro chodce, který umožní bezbariérový přístup na obě vnější nástupiště zastávky Řípec - Dráchov. Významně se zvýší bezpečnost provozu jak silniční tak železniční dopravy a odpadne čekání automobilů v době uzavření přejezdu, další časové úspory cestujících silniční dopravy potom přinese příznivější trasování silnice oproti současnosti.

Rozhodujícími podklady pro zpracování projektu stavby byly:

- Zadávací dokumentace pro zadání veřejné zakázky na zhotovení PROJEKTU stavby „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor - II. část, úsek Veselí nad Lužnicí - Doubí u Tábora“ - SZDC, s. o., 2010
- Přípravná dokumentace stavby „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor-II. část, úsek Veselí nad Lužnicí - Doubí u Tábora“ z roku 2004-2005, aktualizace 2007, METROPROJEKT Praha, a.s.
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor - II. část, úsek Veselí nad Lužnicí - Doubí u Tábora“ čj. 047/09-01 ze dne 11. 1. 2010

„Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, Propojení MÚK Dráčov a silnice I/3“

- Posuzovací protokol přípravné dokumentace „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor - II. část, úsek Veselí nad Lužnicí - Doubí u Tábora“ čj. 15 356/08-SS PHA-ÚT ze dne 2. 12. 2008
- Rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno MěÚ Soběslav 29. 1. 2008, pod č. 14656/07/Hř.
- Projekt stavby „Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n. L. - Soběslav“ 2012, METROPROJEKT Praha, a.s.
- Posuzovací protokol projektu a přípravné dokumentace stavby „Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n. L. - Soběslav“ čj. 2587/2013-SSZ-ÚT ze dne 5. 3. 2013
- Schvalovací protokol projektu a přeschvalovací přípravné dokumentace stavby „Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n. L. - Soběslav“ čj. 16237/2013-OI ze dne 13. 5. 2013
- zaměření, geodetické podklady, geotechnický průzkum.
- podklady správců sítí o jejich poloze.
- normy, zákony, vyhlášky.

Zpracovatelem posuzovacího protokolu projektu stavby je Stavební správa západ v souladu s Organizačním řádem Stavební správy západ.

2. Projednání dokumentace

Projekt stavby byl v průběhu zpracování projednáván s právníckými i fyzickými osobami, jejichž práva by mohla být dotčena stavbou. Získaná vyjádření jsou obsažena v dokladové části H dokumentace.

Předmětná stavba je částí akce, na niž vydal Městský úřad Soběslav - odbor výstavby a regionálního rozvoje „Rozhodnutí o umístění stavby“ dne 29. 1. 2008 pod č.j. 14656/07/Hř, které nabylo právní moci dne 19. 3. 2008 a změnu územního rozhodnutí ze dne 19. 5. 2014 pod č.j. MS/10894/2014, které nabylo právní moci 30. 1. 2015.

Projekt stavby byl během zpracovávání projednán s příslušnými útvary a složkami SŽDC, s. o. a ČD a. s. (doklady jsou součástí přílohy „H“).

Přijaté připomínky z projednání a posouzení projektu stavby byly zapracovány do dokumentace nebo jsou uvedeny v oddíle 6. tohoto posuzovacího protokolu.

Záměr projektu (ZP) byl projednán na 118. zasedání Centrální komise Ministerstva dopravy (CK MD) dne 8. 12. 2015 se závěrem, že ZP se schvaluje bez podmínek.

3. Zdůvodnění stavby

Stavba „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor - II. část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora“ je jednou ze souboru staveb IV. železničního tranzitního koridoru, jehož příprava byla zahájena podle Usnesení vlády ČR č. 1317/2001 na podkladě studie proveditelnosti, která byla následně aktualizována, naposledy v roce 2012.

V letech 2004-5 byla zpracována přípravná dokumentace (dokumentace pro územní rozhodnutí) pro celý úsek Veselí n. L. (mimo) - Soběslav - odb. Doubí. Po zapracování připomínek z projednání bylo 29. 1. 2008 na základě této dokumentace vydáno územní rozhodnutí, které nabylo právní moci. 19. 3. 2008. Přípravná dokumentace v uvedeném rozsahu byla posouzena Posuzovacím protokolem čj. 15 356/08-SS PHA-ÚT ze dne 2. 12. 2008 a schválena Schvalovacím protokolem čj. 047/09-OI ze dne 11. 1 2010.

Následovalo zpracování projektu stavby, v letech 2011 – 2012. V závěru prací na projektu bylo rozhodnuto o rozdělení řešeného úseku Veselí nad Lužnicí - Doubí u Tábora na dvě dílčí části: Veselí nad Lužnicí - Soběslav (včetně) - 1. etapa a Soběslav (mimo) - Doubí u Tábora - 2. etapa tak, aby bylo možné realizovat územně méně náročnou 1. etapu v časovém předstihu ještě s využitím prostředků EU v období 2007 – 2013(2015). Ačkoli územně spadá silniční propojení MÚK Dráčov a silnice II/603 do rozsahu 1. etapy, z důvodu tehdy nedořešeného budoucího vlastnictví nadjezdu (ŘSD nebo Jihočeský kraj) a s přihlédnutím k očekávanému nedostatku vhodného materiálu do násypu silnice

„Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, Propojení MÚK Dráčov a silnice I/3“
posuzovací protokol P

z bilance zemních prací v 1. etapě stavby, bylo propojení zařazeno do rozsahu 2. etapy s pozdější realizací. V roce 2015 byla stavba v úseku Veselí nad Lužnicí - Soběslav (částečně včetně) dokončena. V místě budoucího nadjezdu byla zřízena deponie zeminy, která byla zakládána tak, aby byla využitelná jako budoucí násypové těleso silnice, a díky optimálnímu nakládání s vyzískanými výkopovými zeminami byl vyřešen problém případného nedostatku materiálu. Navíc v mezidobí došlo k vyjasnění budoucího vlastnictví a správcovství komunikace a mostu tím, že byla uzavřena trojstranná dohoda mezi ŘSD (stávající vlastník překládané silnice I/23), Jihočeským krajem (budoucí vlastník silnice) a SŽDC (investor stavby) a také byla získána pravomocná změna územního rozhodnutí stavby Veselí n. L. - Doubí u T., přičemž změna se týkala rozsahu úseku 2. etapy. Došlo tak ke stavu, kdy realizaci propojení MÚK Dráčov se silnicí I/3 již nic nebrání, zatímco ale realizace zbylé části 2. stavby závisí na náročném procesu majetkoprávního projednání. Vzhledem k těmto skutečnostem požádala SŽDC s. o. dopisem ze dne 27. 3. 2015 čj. 13649/2015-O6 Ministerstvo dopravy o souhlas s vyčleněním dílčích objektů silničního nadjezdu a přilehlých úprav ze stavby „Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa - Soběslav - Doubí“ do samostatné stavby. 92. zasedání Centrální komise MD rozhodlo, že SŽDC, s. o. předloží na CK MD záměr projektu nové investiční akce „Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, Propojení MÚK Dráčov a silnice I/3“. Tento záměr projektu byl následně předložen a schválen bez podmínek 118. zasedáním Centrální komise Ministerstva dopravy (CK MD) dne 8. 12. 2015.

Propojení MÚK Dráčov s I/3 bylo součástí dokumentace vlivu stavby na životní prostředí (EIA) úseku Veselí n. L. - Soběslav, na nějž vydalo MŽP souhlasné stanovisko dne 14. 11. 2002. Toto stanovisko bylo vydáno dle zákona č. 244/1992 Sb., což s ohledem na dopady infingementu ze strany EK vůči nedostatečné transpozici směrnice vůči ČR znamenalo jeho nevyužitelnost pro stavební řízení. Stavba propojení proto prošla novým zjišťovacím řízením, ukončeným Rozhodnutím KÚ Jihočeského kraje čj. KUJCK 19332/2016 OZZL z 2. 2. 2016, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb.

Stavba je koordinována s navazujícími stavbami:

„Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n. L. - Soběslav“, v provozu od roku 2015

Stavba dálnice D3 v úseku 0308 (Soběslav - Veselí nad Lužnicí), v provozu od roku 2013

4. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Ve smyslu staničení železniční trati, tj. od stanice Veselí nad Lužnicí ve směru k Soběslavi, je naplní stavby přeložka silnice I/23 vedená na vysokém náspu, překonávající silničním mostem modernizovanou železniční trať. Nový úsek silnice se připojuje „T“ křižovatkou k původní silnici I/3, v budoucnu II/603. Násep leží v blízkosti železniční zastávky Řípec - Dráčov. Za zastávkou, ve směru do Soběslavi, dochází ke zrušení stávajícího úrovňového přejezdu, resp. k jeho přestavbě na zabezpečený úrovňový přechod pro pěší, využívaný k bezbariérovému přístupu na nástupiště. Průsečná křižovatka původní silnice I/3 (dnešní II/603), I/23, a II/159 bude co do plošného rozsahu zredukována, když rameno dnešní silnice I/23 (mezi přejezdem a křižovatkou) se stane místní, slepou komunikací.

V této stavbě bude dokončen nadjezd v km 58,56 a přilehlé zemní těleso, zejména jeho tvar a vegetační ochrana. Z 1. etapy je v místě staveniště zřízena deponie zeminy, zřizovaná podle pravidel po realizaci násypového tělesa a v bezprostřední blízkosti trati jsou založeny podpěry budoucího mostu, což umožní realizovat stavbu s minimální potřebou výluk provozu železniční dopravy.

Zřízení mimoúrovňového křížení se železniční trati umožní zrušit stávající úrovňový přejezd, který je situován cca 200 m severněji od budoucího nadjezdu. V místě přejezdu vznikne zabezpečený úrovňový přechod pro chodce, který umožní bezbariérový přístup na obě vnější nástupiště zastávky Řípec - Dráčov. Významně se zvýší bezpečnost provozu jak silniční, tak železniční dopravy a odpadne dále čekání automobilů v době uzavření železničního přejezdu, čímž se zvýší plynulost dopravy a dojde k úspoře pohonných hmot. Další časové úspory cestujících silniční dopravy potom přinese příznivější trasování silnice oproti současnosti.

Zprovozněním navrhovaného záměru dojde k převedení stávající dopravy ze silnice I/23 dále od stávající zástavby na nově vybudovanou přeložku I/23. Stávající komunikace bude po zprovoznění

„Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, Propojení MÚK Dráchoh a silnice I/3“

posuzovaného záměru sloužit pouze jako účelová komunikace pro přístup k obytným a rekreačním objektům.

Stavba bude realizována přednostně na pozemcích SŽDC, s. o. Stavba nevyžaduje trvalé zábohy, pozemky byly vykoupeny v předchozí přípravě stavby.

Popis rozhodujících SO a PS

PS 50-01-01.1 Řípec, Úprava přejezdu na přechod

V úseku Veselí nad Lužnicí - Soběslav je po první etapě stavby v provozu TZZ 3. kategorie typu obousměrný tříznakový elektronický automatický blok s vnitřní výstrojí soustředěnou v SÚ Veselí n. L. a SÚ Soběslav. V blízkosti zastávky Řípec - Dráchoh je stávající dvoukolejný přejezd silnice I/23 (P5637) v km 58,760 dvoukolejný, do doby výstavby nadjezdu zabezpečený dle ČSN 34 2650 ed.2 PZZ 3. kategorie typu PZS 3ZBI.

Přejezd „VS1“ P5637 silnice I/23 v zastávce Řípec - Dráchoh bude po výstavbě nadjezdu přeměněn na přechod nutnými úpravami v PZS, posunutím výstražníku a zkrácením závor. Způsob zabezpečení PZZ 3 kategorie PZS 3ZBI s celými závorami se nemění.

SO 50-13-02.2 Veselí n. L. - Soběslav, Rekonstrukce úrovňového přejezdu v km 58,760, 2. etapa

Změnou přejezdu na přechod pro pěší bude přejezdová konstrukce v obou kolejších zúžena a budou osazeny zábrany proti vjetí vozidel na přejezd.

SO 50-22-01 Most - nadjezd v km 58,560

Mostní objekt se bude nacházet v těsné blízkosti železniční zastávky Řípec, pro zachování rozhledových vzdáleností byla zvolena spojitá konstrukce o třech polích. Šířka mostu je odvozená od převáděné přeložky silnice I/23 s šifrovým uspořádáním kategorie silnice S 9,5.

SO 50-30-03 Veselí n. L. - Soběslav Úpravy stávající křižovatky I/3 a I/23

Součástí tohoto objektu je navržena prostorová redukce stávající křižovatky silnic I/3 a I/23 na parametry odpovídající dopravními významu silnice přerušené trasou železniční dráhy, kdy se I/23 silnice stane pouze slepou obsluhou komunikací pro stávající zástavbu. Nadbytečné plochy vozovek vně upravených vjezdových oblouků křižovatky se vybourají a následně se plochy zrekonstruují. V rámci objektu bude upravena pouze ohrnská vrstva konstrukce vozovky.

SO 50-30-02.2 Veselí n. L. - Soběslav, Přeložka silnice I/23 - MÚK Dráchoh, 2. etapa

Tento objekt řeší mimoúrovňové křížení přeložky silnice I/23 s trasou modernizované železniční dráhy v km 58,560 v návaznosti na řešení další křižovatky MÚK Dráchoh, na kterou bude směřové a výškově navazovat a přecházet nadjezdem nad tratí a v dalším úseku sklesat ke stávající silnici I/3. Přeložka silnice I/23 je navržena v kategorii S 9,5/60.

SO 50-60-01.1 Veselí n. L. - Soběslav - úpravy TV, neutrální pole Řípec

Výstavba silničního nadjezdu nad elektrizovanou tratí SŽDC u zastávky Řípec-Dráchoh vyvolá úpravu stávajícího trakčního vedení (TV) pro zajištění bezpečnosti při provádění stavebních prací při výstavbě nadjezdu. Po celou dobu výstavby nadjezdu bude zřízeno v obou elektrizovaných kolejších uzemněné neutrální pole. Úsek, který bude nutno projíždět v beznapěťovém stavu se staženým sběračem je dlouhý cca 90 m. Po skončení stavby silničního nadjezdu bude neutrální pole zrušeno a TV uvedeno do původního stavu. V dotčených kotevních úsecích trakčního vedení obou kolejí bude rekonstruován trolejový drát.

„...Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, Propojení MÚK Dráčov a silnice I/3“

Výjimky z předpisů a norem

Pro přílohu silnice I/23 byl ŘSD čj. 9011/18100/2013 ze dne 29. 5. 2013 vydán souhlas s odchýlným řešením od čl. 11.2 ČSN 73 6101 a čl. 5.2.3.9.5.1 ČSN 73 6102 21 pro úpravu úseku stávající silnice I/3 od křižovatky silnice I/3 a I/23 ke křižovatce s nově navrhovanou komunikací k D3 (viz příloha „H“).

5. Kapacitní údaje

Prostorová průchodnost	UIC GC
Traťová třída zatížení	D4
Železniční přejezdy	
- změna na přechod	1 ks
Mosty, propustky, zdi	
- silniční mosty nové:	1 ks
Pozemní komunikace	
- délka komunikací	361 m
Zabezpečovací zařízení	
- počet rekonstruovaných přejezdů	1

6. Připomínky

- 1) Při realizaci zohlednit dokumentaci skutečného provedení realizovaných souvisejících objektů stavby (DPSO SO 50-30-02.1 a SO 50-30-02.2).
- 2) Zhotovitel v prostoru stavby vytýčí kabely a zjistí skutečnou polohu podzemních vedení a zařízení kopanými sondami, v tomto případě i Telefonica O2. V případě pojiždění tato vedení řádně ochrání.
- 3) Zhotovitel bude akceptovat Smlouvu o budoucí dohodě o převzetí stavby uzavřená mezi SŽDC s.o., JČK a ŘSD č. 010/15/019/03/00 a Dohodu o úpravách pozemních komunikací podle ust. §38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. ze dne 5. 11. 2013 pod čj. 010/13/120/03/00.

7 Seznam provozních souborů a stavebních objektů

D. Technologická část

D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

PS 50-01-01.1 Řípec, Úprava přejezdu na přechod

E. Stavební část

E.1. Inženýrské objekty

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 50-13-02.2 Veselí n. L. - Soběslav, Rekonstrukce úrovňového přejezdu v km 58,760, 2. etapa

E.1.4. Mosty, propustky, zdi

SO 50-22-01 Most - nadjezd v km 58,560

E 1.5. Ostatní inženýrské objekty

SO 52-83-01.2 Soběslav – Doubí, náhradní výsadby, 2. etapa

E.1.8. Pozemní komunikace

SO 50-30-02.2 Veselí n. L. - Soběslav, Příločka silnice I/23 - MÚK Dráčov, 2. etapa

SO 50-30-03 Veselí n. L. - Soběslav Úpravy stávající křižovatky I/3 a I/23

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1. Trakční vedení

SO 50-60-01.1 Veselí n. L. - Soběslav - úpravy TV, neutrální pole Řípec

8. Závěr

Předložený projekt stavby „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, Propojení MÚK Dráčov a silnice I/3“ odpovídá potřebám SŽDC a požadavkům zákona o drahách č. 266/94 Sb. a stavebního zákona č. 183/2006 Sb., vyhláškám č. 173/95 Sb. (dopravní řád

„Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, Propojení MÚK Dráchov a silnice I/3“

drah), č. 177/95 Sb. (stavební a technický řád drah), vše v aktuálním znění. Rovněž tak odpovídá i požadavkům na projekt podle Směrnice GR SŽDC č. 11.

Věcný a finanční rozsah stavby je v souladu se Záměrem projektu schváleného bez podmínek na 118. zasedání Centrální komise Ministerstva dopravy dne 8. 12. 2015.

Na základě výsledků projednání a posouzení předloženého projektu

se doporučuje

a) schválit

projekt stavby „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, Propojení MÚK Dráchov a silnice I/3“

b) potvrdit

závazné ukazatele stavby:

Prostorová průchodnost průjezdný průřez UIC - GC

Nové silniční nadjezdy 1 objekt

Změna přejezdu na přechod 1 objekt

d) uložit

investorovi stavby:

- zajistit další přípravu a realizaci předmětné stavby při splnění podmínek uvedených v kapitole 6 tohoto posuzovacího protokolu

- při realizaci dodržet výše uvedené závazné ukazatele stavby uvedené v kap. 5 tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: SŽDC s. o. Stavební správa západ, ÚT1
Sepsal: Ing. Lenka Seidlová
V Praze dne 6. 4. 2016

Státní organizace
Stavební správa západ
Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ0994234
(3)

Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.
náměstek ředitele pro techniku